

С.П. Королев родился 12 января 1907 года в Житомире в семье учителя русского языка и литературы или, как тогда говорили, преподавателя русской словесности П.Я. Королева. Он учился в Киевской, а затем в Одесской гимназии. После революции гимназия была закрыта и ему пришлось получать среднее образование дома. С.П. Королева учили мать и отчим, который, кроме педагогического, имел инженерное образование и мог объяснить мальчику сложные и новые по тем временам дисциплины. Сергей мечтал о небе, мечтал об авиации, занимался в отряде гидросамолетов и планерном кружке, в 17 лет он разработал первый проект безмоторного самолета.

Затем была учеба в Киевском политехническом институте и МВТУ имени Баумана. В 1929 году С.П. Королев встречался с Циолковским, и ученый посоветовал молодому конструктору попробовать решить проблему полета в космос. С тех пор С.П. Королев увлекся ракетостроением. Он работал в ГИРД, где создавал первые советские ракеты на гибридном и жидком топливе. Затем ГИРД была преобразована в Реактивный НИИ, и Королев стал замдиректора отдела ракетных летательных аппаратов.

27 сентября 1938 года 31-летний дивизионный инженер Московского реактивного научно-исследовательского института С.П. Королев по ложному доносу был осужден за якобы участие в троцкистско-террористической организации. Целый год он провёл в Бутырской тюрьме, где на допросах подвергался жестоким пыткам и избиениям.

В 1939 г. Особым совещанием при НКВД был приговорён к десяти годам лагерей, попал в Магаданский край на золотой прииск Мальдяк, где работал истопником в бараке с уголовниками.

303

см. **Выписка из протокола № 68**

Особого Совещания при Народном Комиссаре Внутренних Дел СССР

от 10-го **VII** 1940 г.

СЛУШАЛИ	ПОСТАНОВИЛИ
Дело № 19908/Следчасть ГЭУ НКВД по обвинению КОРОЛЕВА Сергея Павловича, 1906 г. р. ур. г. Житомира, русский, гр-н СССР, в/п.	КОРОЛЕВА Сергея Павловича, за участие в антисоветской троцкистской организации, заключить в исправительно-трудовой лагерь сроком на ВОСЕМЬ лет, считая срок с 28 июня 1938 г.

Нач. Секретариата Особого Совещания при Народном Комиссаре Внутренних Дел СССР

Осенью 1940 г. он был переведён в «*туполевскую шарагу*» (московская спецтюрьма НКВД ЦКБ-29). Здесь он принимал активное участие в создании

самолётов Пе-2 и Ту-2, а также в разработке проекта управляемой аэроторпеды и нового ракетного перехватчика, работа над которым и явилась причиной перевода его 19 ноября 1942 г. и ещё нескольких инженеров и учёных в Казань, на эвакуированный из Воронежа 16-й авиамоторный завод (ныне Открытое акционерное общество «Казанское моторостроительное производственное объединение» (ОАО «КМПО»)).

Свои ракетные разработки он испытывал и на 22-м самолетостроительном заводе, эвакуированном из Москвы (ныне Казанское авиационное производственное объединение (КАПО) имени С.П. Горбунова).

В Казани семья С.П.Королева проживала в посёлке Урицкого по улице 13-я Союзная (ныне ул. Академика Королева, дом 26)



ул. Академика Королева

Поначалу Королев вместе с другими учеными и инженерами жил тут же, на заводе, под надзором вооруженных охранников. Для «спецконтингента» выделили два этажа заводоуправления. ОКБ располагалось на четвертом. А на третьем этаже размещалось общежитие.

Восьмого января 1943 г. вышел приказ по Наркомату авиапромышленности СССР о назначении заключенного С.П.Королева главным конструктором группы реактивных установок на ОКБ моторостроительного завода №16 в Казани.

27 июля 1944 года вышел указ Президиума Верховного Совета СССР о досрочном освобождении всех 29 работников казанского ОКБ со снятием судимости. Спустя месяц «спецконтингенту» выделили жилье неподалеку от завода, в Соцгороде - в только что построенном доме №5 по улице Лядова.



улица Лядова, дом №5



Сергею Павловичу выделили комнату, что побольше, а в меньшей поселился его охранник. Комната Королёва была солнечная, уютная, именно здесь он начал фундаментальные работы по созданию планов ракет. Работа в Казани окончательно убедила Королева заняться ракетами. Сохранились его записи, чертежи, математические расчеты, говорящие о работе над проектом баллистической ракеты длиной 4,5 м и с боевым зарядом 200 кг. Сергей Павлович говорил своим соратникам и друзьям по несчастью, что собирается слетать на Луну. И, конечно, никто тогда не верил, что мечты его могут осуществиться.

Учёных освободили, но конвоиров не убрали. На работу Сергей Павлович, как и все, ездил на заводском трамвае №9, остановка которого была рядом с его домом. Перед самой войной этот маршрут №9 принадлежал Казанским авиазаводам. Проходил он из посёлка Урицкого, где жили работники заводов, по современной улице академика Королёва, поворачивал влево на улицу Декабристов и шёл до 16-го и 22-го авиазаводов, именно на нём привозили и отвозили работников заводов на работу и с работы. Это была своеобразная «трамвайная маршрутка». Рано утром «спецконтингент»

собирался на остановке, где его считали, а затем по одному пропускали в «салон» и под стражей везли на завод. У проходной, в отстойнике, их опять пересчитывали, а затем запускали на завод.

Таким образом в суровые военные годы в Казани, на моторостроительном заводе, зародился коллектив будущего конструкторского бюро ракетного двигателестроения. Именно в Казани началось восхождение Королева к вершинам ракетно-космической техники.



С.П.Королев и В.П. Глушко

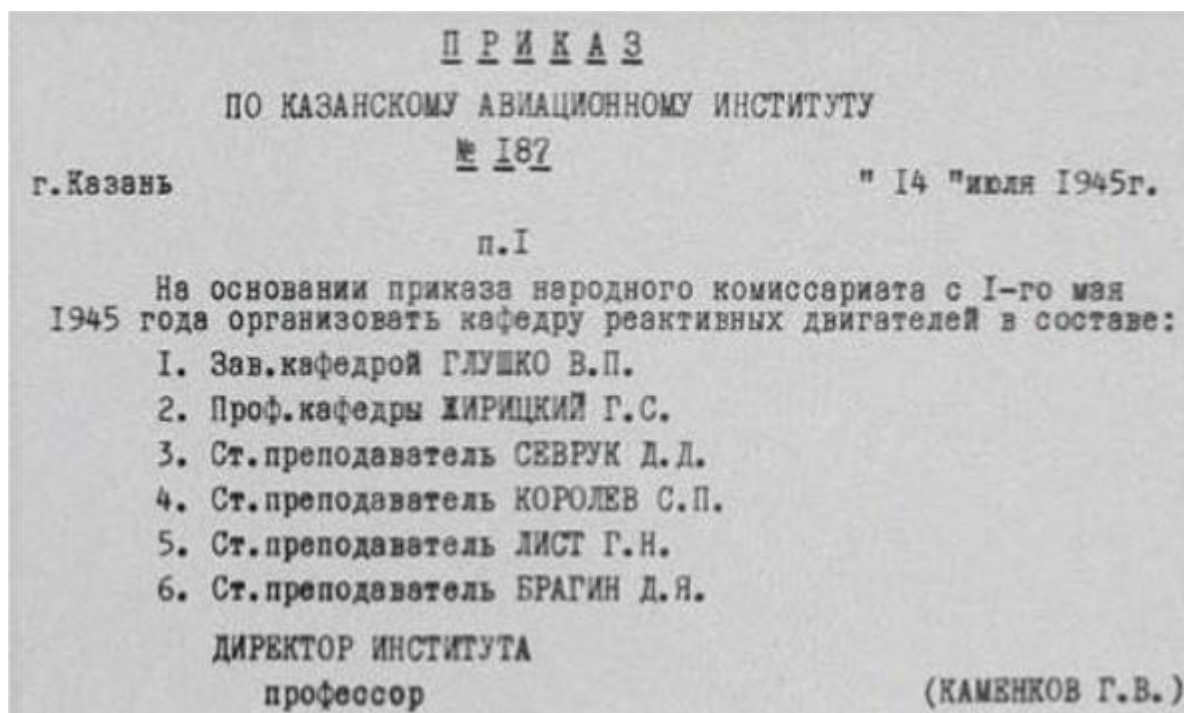
Первоочередной послевоенной задачей было создание ракетно-ядерного щита. Осознавая всю важность и перспективность ракетной техники, В.П. Глушко вместе с директором КАИ Г.В. Каменковым и деканом С.В. Румянцевым выступили с предложением о создании кафедры реактивных двигателей. Это предложение было одобрено правительством. На основании приказа Народного комиссариата была организована кафедра реактивных двигателей.

Приказом № 187 по Казанскому авиационному институту от 14 июля 1945 года директор института Г.В. Каменков утвердил первый состав новой кафедры «Реактивных двигателей», организованной с 01-го мая 1945. Так **КАИ** стал первым вузом страны, где была создана **кафедра реактивных двигателей**.



Казанский авиационный институт

В послевоенные годы **кафедра реактивных двигателей КАИ** являлась уникальной и единственной в своем роде среди всех советских вузов. В состав преподавателей в должности старшего преподавателя с окладом 800 рублей вошел и **Сергей Павлович Королев**. Свои знания и любовь к избранной профессии Сергей Павлович с успехом передавал молодёжи.



После окончания войны С.П. Королеву не хотелось уезжать из Казани. Нравилось все: и квартира, и люди, и работа. Да и его мечта о создании ракетоплана вот-вот должна была осуществиться. Но Королев себя не чувствовал реабилитированным, он был всего лишь прощенным.

Получив относительную свободу, Сергей Петрович начал новую жизнь в условиях поражения в правах. Он не имел права ходить на демонстрации, принимать участие в выборах руководящих советских органов и каждую неделю обязан был отмечаться на «Черном озере» в Комитете государственной безопасности.

Усталый, больной и изможденный, он заботился прежде всего о своем детище и о судьбе своего маленького коллектива. Королев направил в адрес Наркомата докладную записку с просьбой реорганизовать его группу в самостоятельное конструкторское бюро. Конец войны означал для него начало. Да, все надо было начинать сначала.

В августе 1946 года ОКБ-16 переехало в Москву. Вместе со своей группой Королев уехал в Москву. Казанский период истории конструкторского бюро и Королева закончился.

Началась эра освоения космоса.

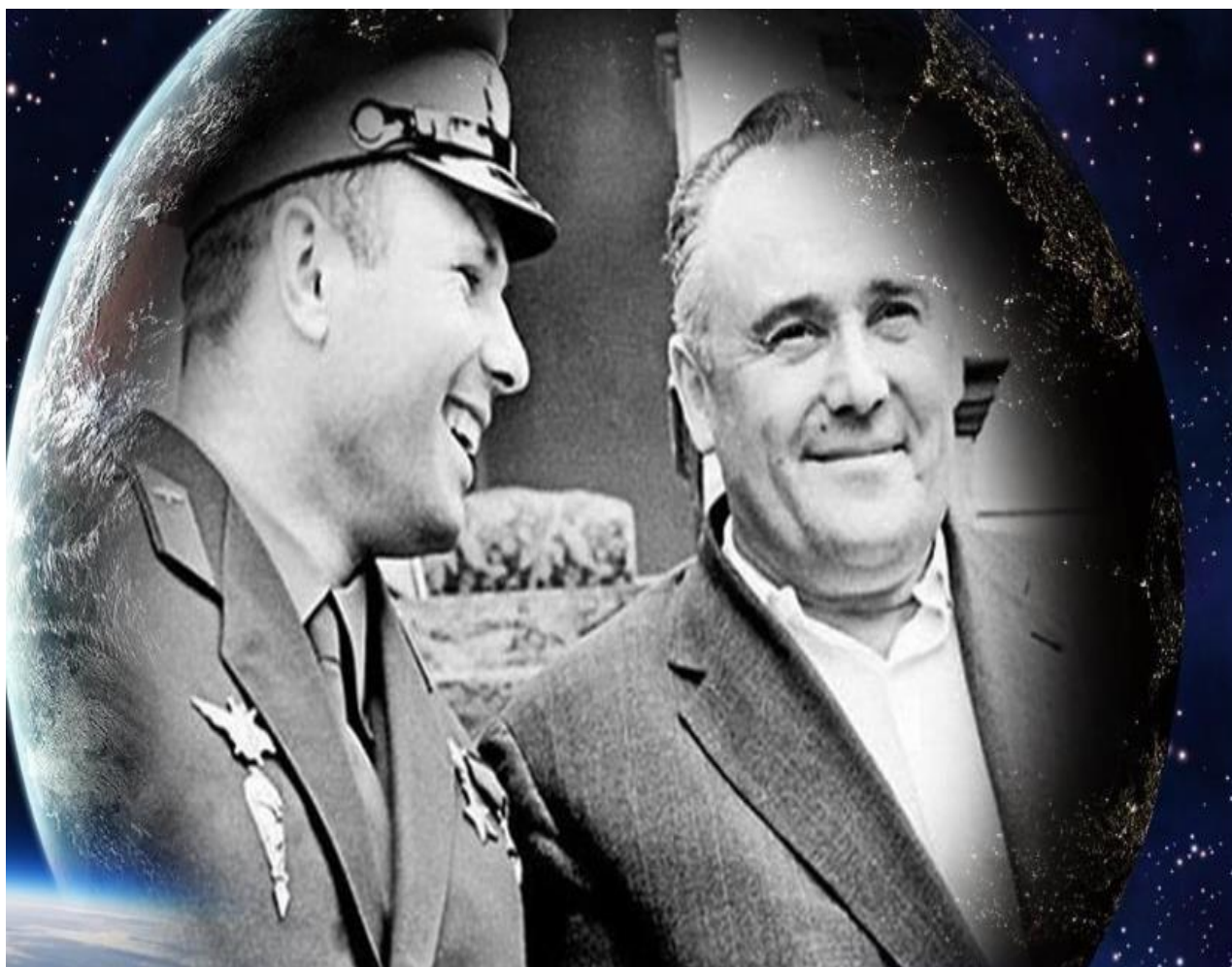
Сергей Павлович прекрасно понимал перспективы ракетной техники, смотрел далеко вперед. Ему было уже тогда ясно, что недалеко то время, когда оборонная мощь страны будет определяться уровнем ракетной техники.

В 1949 г. стартовала созданная под руководством Сергея Павловича оригинальная ракета Р-2, впервые в мире достигшая дальности 600 км. После этого слова «впервые в мире» сопровождали все последующие творения королевского гения, навсегда вошедшие в историю прогресса человечества.

После войны Королев продолжал разрабатывать баллистические ракеты, и в 1957 году его ракета вывела на орбиту спутник. Первый искусственный спутник Земли представлял собой шар из алюминиевого сплава диаметром 58 см и массой 83,6 кг. После многочисленных

космических и земных экспериментов, после того как «Спутник-2» вывел на орбиту первого живого разведчика – собаку Лайку, наступило 12 апреля 1961 года. В этот день Юрий Гагарин на космическом корабле «Восток» первым совершил полет в космос. С.П. Королев будет и впредь работать с отрядом космонавтов, группой летчиков-испытателей, совершающих первые пилотируемые полеты в космос.

При жизни Королева знал очень ограниченный круг людей. Лишь после его смерти 14 января 1966 года люди узнали об этом замечательном ученом и конструкторе и его непростой судьбе.



На сегодняшний день можно только удивляться многогранности таланта Сергея Павловича, его неиссякаемой творческой энергии. Он является первопроходцем многих основных направлений развития отечественного ракетного вооружения и ракетно-космической техники.

Трудно себе даже представить, какого уровня достигла бы она, если бы преждевременная смерть Сергея Павловича Королева не прервала творческий полет его мыслей.